

NORMATIVA SQUADRA AGONISTICA NAZIONALE MICRO CLASS ITALIA

1. Note introduttive

Dalla ricostituzione della Micro Class Italia, avvenuta nel 2011, l'obiettivo primario della divisione agonistica è stato quello di portare i migliori equipaggi della scena nazionale a primeggiare in campo internazionale. Dal 2014 la Classe ha avviato un'attività di primaria importanza volta alla cura della sua Squadra Agonistica Nazionale, fornendo ai suoi equipaggi l'accesso a protocolli, strumenti, tecnici e tutto il necessario nei limiti del budget allocato per far valere in tempi rapidi le proprie capacità.

Ad equipaggi selezionati che ritengano di mettere in campo strutture e dotazioni autonome, differenti da quelle proposte dalla Classe ma valutate di spessore adeguato, viene offerta la possibilità di dimostrare il valore delle stesse mantenendosi integrati nella Squadra Agonistica Nazionale ed avvalendosi dell'appoggio della Classe in un sistema positivo.

Una delle chiavi di volta identificate e fortemente incoraggiate è lo Spirito di Squadra e di appartenenza. Si ritiene requisito base ed imprescindibile che l'attività della Squadra sia permeata da trasparenza, onestà e rispetto. La presenza ed accettazione di gerarchie con ruoli definiti è assolutamente necessaria per mantenere costanza e continuità del lavoro.

Il Campionato Mondiale di Classe viene assunto ad obiettivo prestativo, unitamente all'obiettivo corporativo di sponsorizzare la diffusione della pratica agonistica su imbarcazioni Micro Class in Italia ed all'attrazione di nuovi talenti.

2. Architettura della Squadra Agonistica Nazionale

La Squadra Agonistica Nazionale dispone di:

1. Un Coordinatore Sportivo, figura di esperienza che seleziona la Squadra e ne imposta la pianificazione sportiva, relazionandosi direttamente e costantemente con il Consiglio Direttivo.
2. Un Coordinatore Tecnico, con il compito di sviluppare, migliorare e curare le imbarcazioni della Squadra.
3. Uno Skipper per ogni imbarcazione appartenente alla Squadra Agonistica Nazionale, nominato dal Coordinatore Sportivo. Si tratta di una figura centrale che si occupa di mantenere i contatti con i Coordinatori e applicare la pianificazione concordata di allenamenti e competizioni.

A questi potranno essere affiancate figure ulteriori per il perseguimento e la attuazione di progetti speciali.

3. Periodizzazione della stagione sportiva

Ogni stagione sportiva viene suddivisa in due fasi cronologiche.

- Fase uno: selezione equipaggi

L'obiettivo di questa fase, cronologicamente situata tra i mesi di novembre e febbraio, è quello di individuare e ampliare l'organico della Squadra Agonistica Nazionale, selezionando nuovi membri per gli equipaggi. Responsabili di questa fase sono gli Skipper, in accordo con il Coordinatore Sportivo, e la loro missione è quella di far crescere giovani talenti e visionare atleti differenti, anche provenienti da auto-candidatura. Il target dichiarato è quello di prepararsi ad affrontare la stagione sportiva con un movimento sportivo Micro Class dalla base allargata e, soprattutto, con un livello internazionale adeguato.

Pur tenendo presente che la decisione finale riguardo la partecipazione e la composizione delle rappresentative è di esclusiva competenza del Coordinatore Sportivo, con ratifica del Consiglio Direttivo, sarà compito degli Skipper avanzare proposte su nuovi regatanti e validi apporti alla Squadra.

Durante allenamenti e competizioni della prima fase della stagione si devono identificare con crescente chiarezza le migliori individualità, le singole prospettive di crescita e le aree di debolezza su cui focalizzare il lavoro nella seconda parte della stagione.

- Fase due: preparazione equipaggi e prestazione

I mesi compresi tra febbraio e giugno di ogni stagione sportiva, ivi incluse le varie sessioni di allenamento, competizione ed attività di preparazione specificamente dedicate, rappresentano un banco di prova e strumento di verifica per tutto il Team.

La tipologia degli eventi, la pressione psicologica sugli atleti, la preparazione in acqua devono permettere di integrare significativamente le valutazioni riguardo le caratteristiche dei componenti del Team ed il valore internazionale assoluto raggiunto.

La fase due sarà dunque maggiormente dedicata alla differenziazione prestativa dei vari equipaggi, alla personalizzazione dei programmi di lavoro ed al re-tuning di equipaggi e Squadra. Particolare canalizzazione delle risorse disponibili sarà garantita verso le imbarcazioni e gli atleti con potenziale più elevato in ottica di podio Mondiale.

I mesi compresi tra giugno e novembre sono dedicati al raggiungimento degli obiettivi prestativi stabiliti nelle pianificazioni sportive.

4. Squadra Agonistica Nazionale

Il criterio principale di selezione degli atleti è basato sui risultati conseguiti nel corso della stagione agonistica precedente. Criteri secondari sono rappresentati dalla disponibilità fornita per trasferte ed

allenamenti presso le basi della Squadra, nel giudizio del Coordinatore Sportivo e degli Skipper, nella capacità di presentare e sostenere un piano di gestione degli sponsor.

La scelta degli equipaggi è a cura del Coordinatore Sportivo.

La ratifica della selezione è emanata dal Consiglio Direttivo.

Allenatori, servizi di squadra, supporto, coaching, convocazioni alle regate, materiale e imbarcazioni vengono garantiti agli atleti sulla base del loro livello e del budget della Classe.

- Condizioni per la appartenenza alla Squadra

L'appartenenza alla Squadra è subordinata all'ottemperanza alle condizioni di cui sotto. La esclusione per inadempienza potrà essere decretata in qualsiasi momento dietro motivazione da parte del Consiglio Direttivo.

- Tesseramento, sottoscrizione di impegno e conferme prestantive

Condizione per l'appartenenza alla Squadra Agonistica Nazionale è l'iscrizione in corso di validità a Micro Class Italia ed alla FIV.

L'ottenimento dei risultati che consentono l'accesso alla Squadra Agonistica Nazionale non implica l'automatico accesso alle agevolazioni ed ai programmi previsti per ogni singolo equipaggio. La conferma dell'inserimento nella Squadra Agonistica Nazionale avverrà a seguito di sottoscrizione di impegno su attività e programmi concordati con il Coordinatore Sportivo, prevedendo inoltre specifiche verifiche prestantive.

La modulistica relativa verrà inviata in forma digitale agli atleti e dovrà essere riconsegnata alla Classe firmata dall'atleta nei tempi richiesti.

- Minimi fisici

Per ciascuna disciplina e ruolo a bordo, sono identificati dal Coordinatore Sportivo alcuni parametri minimi di forma fisica quali condizione necessaria per l'accesso e la permanenza in Squadra Agonistica Nazionale.

- Certificazioni mediche

Al fine della inclusione nella Squadra Agonistica Nazionale, gli atleti dovranno necessariamente produrre certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica in corso di validità, riferito allo sport della vela.

- Disposizioni in materia di comportamento e di impegno

La Squadra Agonistica Nazionale è una organizzazione che si basa su onestà sportiva, obiettivi condivisi, coesione, condivisione di materiali, informazioni e risorse, disciplina e rispetto.

Lo svolgimento della attività sportiva della Squadra Agonistica Nazionale in tutte le sue espressioni da parte di atleti, tecnici e staff è disciplinato dal Regolamento per gli Equipaggi Azzurri FIV e dal Codice di Comportamento Sportivo del CONI che sono parte integrante della presente Normativa.

- **Indicazioni riguardanti le convocazioni**

- **Impostazione generale**

Il Coordinatore Sportivo, in base alle necessità tecniche, allo stato di forma ed alle caratteristiche prestative, potrà selezionare per la Squadra Agonistica Nazionale atleti di alto livello sui quali intende investire per scelta tecnica.

È facoltà del Coordinatore Sportivo convocare alle attività ufficiali della Squadra Agonistica Nazionale atleti che egli consideri di valore adeguato, purché in possesso delle Condizioni di appartenenza alla Squadra, anche con criteri non legati alla classificazione all'interno della ranking list nazionale.

- **Obblighi dei convocati**

Per ciò che riguarda gli obblighi di impegno degli atleti e dei tecnici verso i programmi e le convocazioni della Classe in genere si rimanda espressamente al Titolo III del Regolamento per gli Equipaggi Azzurri FIV.

L'orario a presentarsi sul luogo della convocazione indicato nella medesima è vincolante, eventuali ritardi o eccezionali impedimenti dovranno essere comunicati in anticipo da parte dell'Affiliato o Gruppo Sportivo di appartenenza.

- **Rimborsi spese di viaggio**

I rimborsi delle spese di viaggio, qualora previsti, sono parziali e possono differenziarsi a seconda dell'equipaggio di appartenenza all'interno della Squadra Agonistica Nazionale.

- **Responsabilità**

La Classe non si assume alcuna responsabilità in merito ai viaggi privati effettuati da parte dei convocati per raggiungere le località di ritrovo per attività ufficiali.

- **Indicazioni riguardanti il materiale della Classe**

- **Assegnazione**

La priorità per la assegnazione di imbarcazioni di proprietà Micro Class Italia viene riservata agli equipaggi appartenenti alla Squadra Agonistica Nazionale, con scelta concordata tra il Coordinatore Sportivo ed il Coordinatore Tecnico.

Il materiale di uso corrente ed a rapido deperimento (vele, alberature e quant'altro) viene ripartito tra gli equipaggi a discrezione del Coordinatore Tecnico.

- **Mezzi della Classe**

La conduzione dei mezzi di proprietà o in uso alla Classe, sia gli automezzi che i mezzi nautici di assistenza, è riservata al personale Micro Class Italia e attribuita dal Coordinatore Tecnico.

- **Esposizione di marchi e loghi**

- **Disposizioni generali**

L'esposizione durante attività ufficiali di marchi, loghi e scritte in genere è normata dallo Statuto FIV e dal Regolamento per gli Equipaggi Azzurri FIV. Si rimanda espressamente al capo XIII, art. 109 e 110 dello Statuto ed al Titolo III, art. 5, punti 3, 4, 5, 6, 7 (d, e, f, g, i, j) e Titolo IV, art. 6, punto 2 del Regolamento per gli Equipaggi Azzurri.

- **Loghi e marchi Micro Class Italia**

Durante le attività ufficiali in acqua della Squadra Agonistica Nazionale è fatto obbligo agli atleti di esporre i marchi ed loghi della Classe e degli sponsor Micro Class Italia e di indossare le magliette Micro Class Italia. L'alterazione in qualsiasi modo, ivi compreso il ridimensionamento, di adesivi, scritte e magliette non è consentita.

- **Sponsor personali**

Durante le Attività Ufficiali della Squadra Agonistica Nazionale la esposizione in qualsiasi forma di eventuali sponsor personali, scritte e logotipi da parte degli atleti dovrà essere oggetto di richiesta scritta e verrà valutata dal Consiglio Direttivo.

- **Definizione di Attività Ufficiali**

Vengono considerate quali attività ufficiali ai fini della esposizione di marchi e loghi:

- Tutte le attività svolte sotto convocazione del Coordinatore Sportivo.
- La partecipazione ai Campionati Europei e Mondiali